

Barcs Város Önkormányzata
Polgármesterétől
7571 Barcs, Bajcsy-Zs.u.46.
Pf.: 62. Telefon: 82/462-459

2.....sz. napirendi pont

Az előterjesztés előkészítésében részt vett:
Kuti Béla főmunkatárs

ELŐTERJESZTÉS

a Pécs – Barcs országhatár közötti M 60-as gyorsforgalmi út Barcs – országhatár közötti szakasza
nyomvonalainak elfogadására

Készült: Barcs Város Önkormányzata Képviselő-testülete
2017. április 26-i rendkívüli ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. mint projektvezető és a tervező UNITEF '83 Zrt. munkatársai 2017. április 10-én megbeszélést hívtak össze a hivatalunkban az M 60-as gyorsforgalmi úthálózat Pécs – Barcs közötti nyomvonal Barcs – országhatár közötti szakaszának (cca: 4,00 km hosszú szakasz) egyeztetése érdekében. Az egyeztetésen részt vettek a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Somogy Megyei Igazgatóságának munkatársai is.

Az egyeztetés alapvető célja az M 60-as gyorsforgalmi út Pécs – Barcs országhatár közötti szakaszra vonatkozó Megvalósíthatósági Tanulmány (MT) és Környezeti Hatástanulmány (KHT) kidolgozása, valamint a környezetvédelmi engedély megszerzése.

A NIF Zrt. képviselői két nyomvonal lehetőséget terjesztettek elő a jelen előterjesztés mellékletét képező átnézeti helyszínrajz szerint, és kérték, hogy adjunk választ arra a kérdésre, hogy a város fejlődésének szempontjából melyik nyomvonalat látjuk megvalósíthatóbbnak.

Az átnézeti helyszínrajz a piros színnel jelölt eredeti UNITEF '83 Zrt. által tervezet nyomvonalat, a narancssárga színnel jelölt pedig szintén az UNITEF '83 Zrt. által javasolt alternatív nyomvonalat ábrázolja. Szakmai szempontból mindkét nyomvonal egyaránt tartalmaz megoldandó problémákat, az eredeti (piros színnel jelezte) nyomvonal NATURA 200-es területet érint és a terület sajátosságai miatt csak különleges alépitményen, míg az alternatív nyomvonal (narancssárga színnel jelölt) a vasút és meglévő közúti kapcsolatok révén csak több műtárgy közbeiktatásával valósítható meg, ugyanakkor ez a megoldás a tervezők véleménye szerint gazdaságosabban megvalósítható és kisebb mértékben ütközhet környezetvédelmi akadályokba.

Tekintettel arra, hogy gazdasági szempontból mindkét nyomvonal javaslat egyaránt szolgálja a város hosszú távú érdekeit, javaslom a Tisztelt Képviselő-testületnek, hogy a Pécs – Barcs országhatár közötti M60-as gyorsforgalmi út Barcs – országhatár közötti szakasz Megvalósíthatósági Tanulmány (MT) és Környezeti Hatástanulmány (KHT) kidolgozása, valamint a környezetvédelmi engedély megszerzése érdekében az eredeti nyomvonal mellett az alternatív nyomvonal javaslatot is fogadja el.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, tárgyalja meg az előterjesztést és támogassa a határozati javaslatot.

Barcs, 2017. április 24.



Karvalics Ottó

Határozati javaslat:

Barcs Város Önkormányzata Képviselő-testülete a Pécs – Barcs országhatár közötti M60-as gyorsforgalmi út Barcs – országhatár közötti szakasz Megvalósíthatósági Tanulmány (MT) és Környezeti Hatástanulmány (KHT) kidolgozása, valamint a környezetvédelmi engedély megszerzése érdekében a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. mint projektvezető és a tervező UNITEF '83 Zrt. által előterjesztett eredeti nyomvonalat és az alternatív nyomvonal javaslatot is elfogadja.

Felelős: Karvalics Ottó polgármester

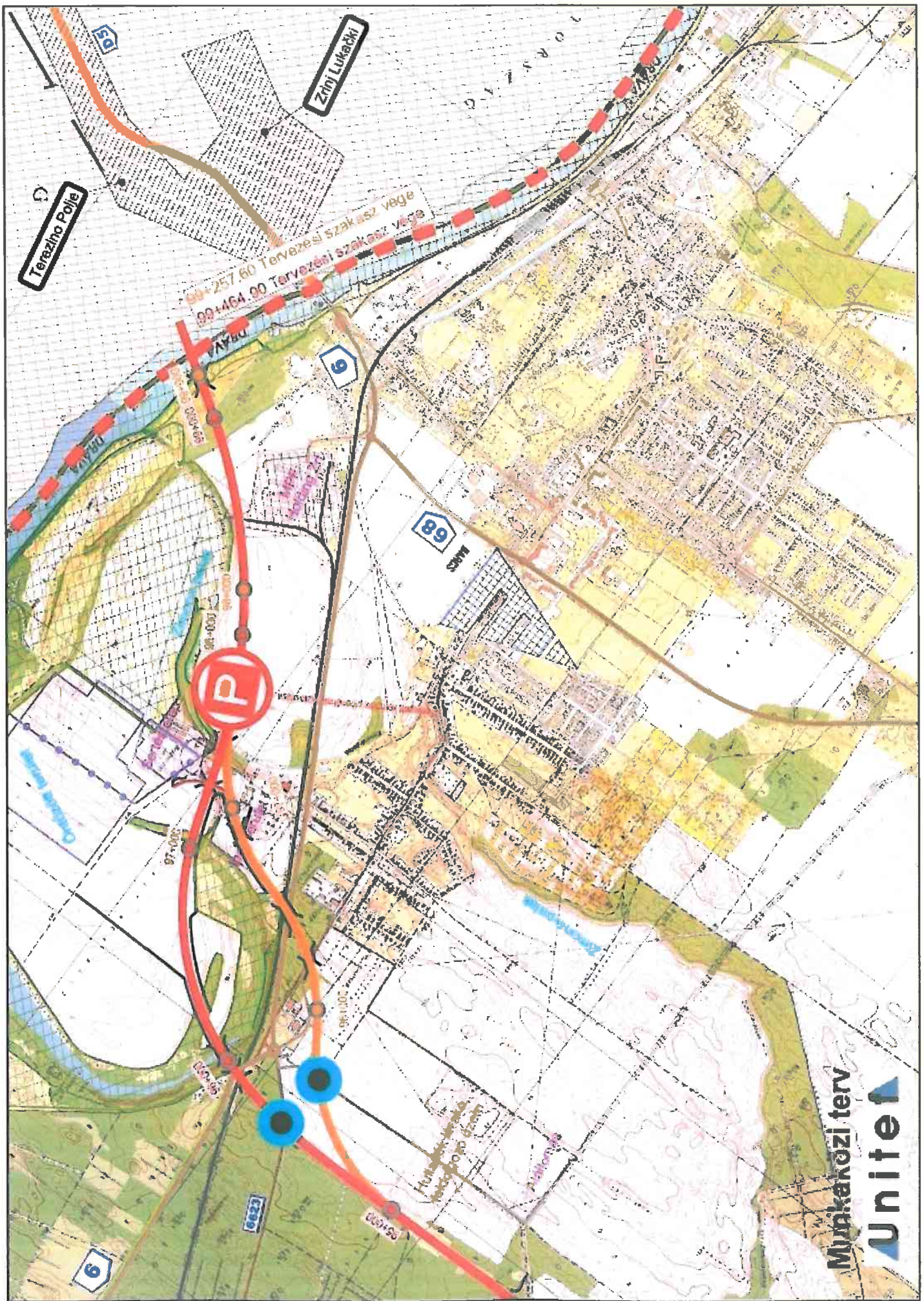
Határidő: értelem szerint

A határozati javaslatot törvényességi szempontból felülvizsgáltam.

Barcs, 2017. április 24.



Balázs dr. Vástyán Krisztina
címetes főjegyző



Munkaközi terv
Unitef

